

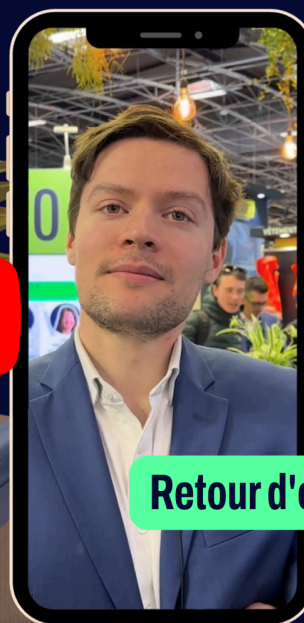


LE SUPPLYSCOPE #19

SITL 2025

CE QU'IL FAUT
RETENIR

Le SITL 2025 a une nouvelle fois été une belle occasion de faire le plein d'inspiration ! Que vous ayez visité le salon ou suivi nos actualités à distance, nous vous proposons un condensé des tendances et temps forts observés cette année.

eTYO
impact playersSITL
SITL
SITL

Retour d'expérience



Technologies et innovations marquantes du salon

Comment les bras robotisés, autrefois révolutionnaires, se réinventent-ils pour répondre aux défis économiques et opérationnels de la Supply Chain ?

Il y a à peine cinq ans, les bras robotisés étaient pratiquement absents des solutions intralogistiques présentées au SITL. Deux ans plus tard, leur apparition massive sur le marché laissait entrevoir une révolution dans la préparation de commandes. Pourtant, **en 2025, leur présence s'est nettement réduite**, faute d'un retour sur investissement convaincant. Le coût élevé de ces robots – en grande partie dû à leur complexité (multiplicité de capteurs, diversité de préhenseurs, nombreux degrés de liberté) – rend leur adoption difficile, notamment dans des environnements à faible volume ou forte variabilité.

Face à cet écueil, les fournisseurs ayant conservé des solutions à bras robotisés dans leur catalogue ont revu leur copie : place à des machines plus abordables, moins sophistiquées, mais plus pragmatiques. Ces robots misent sur une logique de complémentarité avec l'humain. Moins précis et limités à

un seul type de préhenseur, ils concentrent leurs efforts sur les tâches simples, répétitives et à forte valeur opérationnelle, tandis que les manipulations complexes sont intelligemment déléguées à des opérateurs.

Cette évolution marque un tournant : après l'engouement technologique, l'heure est à la maturité industrielle. Les projets robotisés ne cherchent plus la démonstration de force technologique, mais l'équilibre optimal entre coût, simplicité et efficacité. Une approche plus mesurée, qui s'inscrit pleinement dans les enjeux économiques et opérationnels actuels du secteur logistique.



3 conférences inspirantes à retenir

Durabilité, automatisation, collaboration... Voici les conférences qui ont marqué notre parcours cette année à la SITL :



Comment construire la logistique de demain pour répondre aux défis environnementaux et économiques de 2050 ?

Les leviers nécessaires pour développer une logistique plus durable à l'horizon 2050 et la décarbonation des transports. Les intervenants ont souligné l'importance de densifier les flux et de favoriser les circuits courts en Europe. Bien que le transport ferroviaire soit plus complexe à déployer, il offre une meilleure capacité de chargement que le transport routier, qui reste dominant. La transition vers des solutions plus écologiques, comme l'électrification des transports et la réutilisation des friches industrielles, a également été mise en avant, tout en insistant sur la nécessité de réguler l'essor du e-commerce, responsable d'une consommation excessive de foncier et de carbone.



Comment l'IA transforme-t-elle la supply chain européenne pour l'adapter aux enjeux futurs ?

Le rôle de l'intelligence artificielle dans la transformation de la supply chain. L'IA permet non seulement d'améliorer la gestion des données et de prédire les besoins, mais aussi d'optimiser les processus pour limiter les erreurs et augmenter l'efficacité. Les différents types d'IA (assistante, experte et prédictive) ont été discutés, ainsi que leur impact sur la gestion des stocks, la sécurité des données, et la résilience face aux crises. L'accent a été mis sur la nécessité de former les équipes à ces nouvelles technologies pour maximiser leur adoption et garantir un déploiement harmonieux, tout en rappelant l'importance de maintenir l'humain au cœur des décisions stratégiques.

🔗 Quels sont les avantages de la robotisation dans l'intralogistique et comment mesurer son ROI ?

Trois solutions robotiques avancées pour l'intralogistique : SSI Piece Picking, SSI Case Picking et SSI Flat Pack Picking. Ces systèmes offrent des solutions flexibles et précises, avec des retours sur investissement (ROI) allant de 0,9 à 4 ans en fonction des configurations et du nombre d'opérateurs. L'automatisation permet de surmonter la pénurie de main-d'œuvre dans les métiers de la manutention, tout en libérant les opérateurs pour des tâches à plus forte valeur ajoutée. La robotisation apparaît comme une réponse essentielle aux défis de performance et d'attractivité des métiers logistiques.

Je veux tout savoir sur ces conférences



Notre conférence ETYO x E.Leclerc

Transformation logistique et nouveaux modes de consommation : le retour d'expérience exclusif de E.Leclerc.



Etienne PAGE
Directeur conseil,
Etyo



Thomas POCHER
Adhèrent pionnier du Drive piéton,
E.Leclerc

Le mercredi 2 avril, nous avons animé une conférence aux côtés de **Thomas Pocher**, adhérent pionnier du Drive piéton chez E.Leclerc, et **Etienne Page**, Directeur conseil chez ETYO.

L'occasion de découvrir comment la centrale Scapartois (E.Leclerc Hauts-de-France) a repensé ses schémas logistiques pour répondre aux nouvelles attentes des consommateurs.

Pour en savoir plus, découvrez ou redécouvrez notre table ronde : ***Distribution alimentaire : enjeux, tendances et business models pour l'avenir*** qui regroupait des experts du secteur (Carrefour, Quitoque, La Fourche et E.Leclerc).

Je découvre la table ronde sur la grande distribution



[À télécharger] Notre livre blanc :

État de l'art de l'intralogistique

Faites le point sur les tendances, technologies et leviers d'action concrets pour optimiser vos flux internes.



Cette nouvelle édition 2025 du livre blanc Etvo décrypte les grands enjeux de l'intralogistique : automatisation, robotique, ergonomie, performance énergétique, impact RSE... Découvrez un panorama actualisé des innovations disponibles sur le marché.

Nouveauté 2025 : une sélection de *solutions récentes d'intérêt* à suivre de près. Automatisation, robotique, IA... Des innovations qui redessinent les chaînes logistiques et ouvrent la voie à de nouveaux modèles.

**Je demande le
téléchargement du
livre blanc**

Etvo Logistics Solutions
3, rue de Stockholm
75008 PARIS
contact@etvo.com



Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Afficher dans le navigateur](#) | [Se désinscrire](#)