



LE SUPPLYSCOPE #9

Message de l'équipe

**Vœux pour la nouvelle année par Etienne Page,
Head of Etyo Logistics Solutions**



Chères Lectrices, Chers Lecteurs du SupplyScope,

Toute l'équipe d'Etyo se joint à moi pour vous souhaiter une excellente année 2023. Nous espérons qu'elle vous apportera beaucoup de bonheur, des nouvelles idées et de beaux projets.

Ce moment des vœux est souvent l'occasion de tenter l'exercice de la rétrospective. L'année 2022 a été marquée par les crises : géopolitique, énergétique, sanitaire. Leurs turbulences ont été ressenties partout, et notamment dans les chaînes d'approvisionnement du monde entier. Quel métier que celui de logisticien en ce moment ! S'adapter, se relever, transformer, optimiser... Sont plus que jamais les maîtres-mots d'une profession qui était pourtant ignorée ou méconnue du grand public seulement quelques mois auparavant.

Mais ce contexte est aussi propice à l'innovation et au changement.

Des problématiques toujours plus complexes nous sont confiées, à tous les niveaux et dans tous les secteurs : industrie, e-commerce, distribution... Les sujets ont tous en commun l'urgence : urgence de la livraison, urgence climatique, urgence du ROI... Qu'il est pourtant difficile de concilier avec le temps des études et les embûches administratives.

À coup sûr, 2023 confirmera les tendances qui se dessinent depuis la Covid : régionalisation des approvisionnements, mutualisation, automatisation. Il y aura cependant de nouveaux obstacles, comme la variabilité des prix et la pénurie de foncier. Avec vous, nous serons au rendez-vous de ces nouveaux défis : l'année commence d'ailleurs en fanfare avec le recrutement de 5 nouveaux collaborateurs ce trimestre dans l'équipe Etyo Logistics Solutions !

Rubrique Sociétale

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE)

Les ZFE (Zones à Faibles Émissions) sont des lieux de circulation restreintes et interdites aux véhicules polluants, ayant pour but de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Suite à cette loi, la logistique doit évoluer.

Prenons l'exemple de [la poste](#), avec l'augmentation des restrictions du transport urbain, le groupe a investi **200 M d'€** pour doubler son parc français de SUV électriques d'ici 2025. De même, l'entreprise investit pour développer des plateformes stratégiques afin de limiter le transport. Le groupe compte actuellement 100 sites en France, et a pour objectif d'en ouvrir 50 supplémentaires avant 2026. À Lyon, la poste ouvre un site de logistique urbaine de plus de 5000m².

Rubrique Technique

Optimiser ses coûts de matières premières grâce à l'automatisation des emballages

CVP Everest (Sparck)

Les coûts du carton sont non négligeables en entrepôt, en particulier en B2C. D'autant plus qu'un carton mal formé, c'est un camion mal

rempli. L'automatisation de l'emballage dans les entrepôts est une solution.

La machine d'emballage **CVP Everest** de chez **Sparck** peut réaliser jusqu'à 1 100 colis/heure. Un avantage conséquent, car elle permet de réduire jusqu'à 50% le volume des expéditions, en créant le plus petit colis possible au prix le plus bas.



Sa cadence permet de remplacer jusqu'à **20 postes** d'emballage manuels. Le CAPEX est élevé, mais ses performances permettent un ROI rapide.



PAPERTEC 800 de Soretrac (papier kraft BVM)

L'emballuse **PAPERTEC** de **BVM** est une machine conçue pour l'emballage de toute taille de produits. Grâce à son emballage aléatoire dans des sachets adaptés aux dimensions, cette machine ne produit aucune chute de papier.

Sa performance est estimée à 600 emballages/heure, avec comme seule contrainte une dimension minimale et maximale (soit 100*100*1 mm et 350*350*100 mm)

Avantages directs et indirects : sur ce type de machine, le ROI est très rapide.

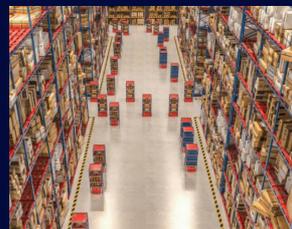
Plastique (Sealed Air)

Chez **Sealed Air**, la cadence d'une machine d'emballage plastique peut atteindre jusqu'à 1 500 commandes/heure sans contraintes de dimensions des commandes, avec un ROI très rapide. Le tout avec 70 % du **plastique utilisé recyclable**.

Nos actualités

Automatisation des entrepôts : limiter les risques et sécuriser son investissement

En raison de leur caractère stratégique, les projets d'automatisation d'entrepôt ne sont pas exempts de risques : tout l'enjeu consiste à les identifier et à les évacuer à temps ! Chez Etyo, nous sommes convaincus qu'un projet logistique doit démarrer en prenant compte des enjeux immobiliers, Supply Chain et de développement durable dans leur ensemble et dès le montage de l'opération.



[Découvrez notre article](#)

ETYO Logistics Solutions
3, rue de Stochkolm
75008 PARIS
contact@etyo.com

